PRESENTE

RIO 1000

RIO la prestigieuse signature, qui a fait école dans le monde Italian style propose cette nouveauté qui complète sa gamme.
Ce cabin cruiser porte la griffe RIO.
RIO chanson prestigieuse qui a fait connaître la tradition de technologie et de design italien dans le monde.
Ce cabin cruiser complète une vaste gamme de bateaux, qui offre tous les choix de tailles, de motorisations et de structures. Chez RIO, naissent les élégants runabouts et toute une famille de bateaux fonctionnels INBOARD/INBOARDS-JET AUTOVIDEURS.
RIO une marque qui sonne à tout le monde tel vers de la mer et du soleil.

La RIO 1000 représente aujourd'hui la proposition la plus complète en matière de bateaux à moteur dans la série des vedettes de 10 m.
TECHNOLOGIE ET DESIGN sont réunis pour obtenir un volume optimal dans un cabin cruiser, ce qui permet de jouir en tout confort et en toute sécurité du plaisir de la mer. La carène est née d'un long travail de recherche et d'études poussées. Elles est du type "V" profond à redans donnant un rapport poids/puissance excellent, permettant une économie de consommation et une souplesse de navigation remarquable.
La poupe de pilotage est placée dans le cockpit, en position rehaussé et partiellement protégé par un pare brise aérodynamique. Le cockpit est réalisé avec 2 tubes parallèles allongés vers la proue, le tube arrière se rabat en partie vers la poupe pour accueillir la capote à formations solide. Les hublots sont placés à bonne hauteur pour permettre une bonne vision de l'extérieur et le salon intérieur, permettant d'obtenir une grande surface habitable, qui constitue l'élément prédominant de cette vedette; la division entre ces deux parties est obtenue grâce à une double porte coulissante en glace fumée qui n'interrompt pas la continuité entre l'extérieur et l'intérieur de ce bateau à vocation sportive, que veut pourtant mieux apprécier à travers les images suivantes.

RIO 1000

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
bateau en polyester armé fibre de verre
longueur 10,00
largeur 3,00
poids à vide 3000 kg environ
tirant d'eau 0,60
réservoir carburant 750 L
réservoir eau potable 200 L
couchettes n 6 + 2
confort de personnes 10
niveau 30 nœuds

Motorisation
2 x 175 HP - VOLVO PENTA/SEDOY

EQUIPEMENTS STANDARD
coque et pont/pont
Renforts zone marine - pneus 20 in de chaque - coque d'embrayage, couvercle de moteur - pont en teck - feux de navigation et feux de mouillage - batterie avant et arrière - guindeau électrique

• **Intérieur salon** panneaux, lambrys, tissus, moquettes - table rabattable et fixe - éclairage intérieur - haut-parleurs

• **Cuisine** réfrigérateur, cuisinière 2 feux, évier inox, hotte aspirante, rangements

• **Cabine avant** lit 2 places, matelas, coussins, oreillers, tentures de chaque côté, lampes de lecture, 2 tiroirs, 2 hublots et vitre de 5, penderie, miroir, glace, 2 placards de sortie

• **Cabine latérale** 1 lit, sièges, matelas, coussins, oreillers, lampes de lecture, hublots, penderie, glace et miroir

• **Salle de bains** WC électrochimique, lavabo, douche avec cabinet de toilette, pompe évacuation automatique, glace, lumière, aération électrique, tablette coulissante porte-savon etc...

Pont de pilotage
équipé d'instruments de contrôle, d'indicateurs, tableau électrique complet, chaîne de batterie avec prise de courant

Cockpit
2 banquettes convertibles en lit, table de salon en banquettes coulissantes, pliée, poids, multiple rangements, table de cockpit, table de pont, table de pont, pare brise enveloppant en verre sécurit, éclairage, coupe-batterie, batteries auxiliaires, capote protection de pare brise, pliage, lateral glace, arrière et lateral

Divers
Equipement au gré propulsion, batterie service, batterie moteur, commutateur de mise en parallèle, circuits à volts, batteries, grille d'aération, prise de courant 12/220 volts, toutes les cabines, prises de courant 12 volts, prise de courant 220 volts, tableau de bord moteurs, tableau, pompe de cale électrique et à manuel

Architecte Ingénieur CARLO SCARPA

La construction se réserve la faculté, afin d'améliorer son produit, d'apporter à tout moment et sans préavis toutes modifications.

Toutes les caractéristiques de ce catalogue peuvent être modifiées comme approximatives et non contractuelles.

RIO 1000

Immense de soleil, le vaste cockpit autovideur est équipé d'un canapé 2 parties, convertibles en un lairs de soleil ou en banquettes autour de la table.

Sur le pont avant un bain de soleil confortable équipé de ponts vernis fonctionnels, réalisés dans les planneaux de fermeture des passavants de pont.

L'intérieur étudié sans doublon se présente comme un vaste salon meublé par un divan d'angle agrémenté d'un bar et d'une table. Complète cet ensemble harmonieux, visible du cockpit, une glace astucieusement décorée par une claustra qui agrandit le salon de la cabine avant et augmente la perspective de cet ensemble.

Une cuisine fonctionnelle, parfaitement agencée, est intégrée à la salle de séjour.

Une deuxième cabine à deux lits séparés se trouve à proue dans le carré sous le poste de pilotage. La salle de bains est située entre le salon et la cabine avant.