

RIO 32 BLU



RIO YACHTS

RIO YACHTS s.r.l.
Via S. Giovanni, 4 - 24060 Villongo (BG) Italy
tel. +39.035.927301 - fax +39.035.926605
marketing@rioitalia.it - www.rioyachts.net

RIO, DA SEMPRE LEADER NEL "CRUISER" HA CREDUTO NELLA NUOVA FILOSOFIA "TUTTO SPAZIO". MOLTE SONO LE BARCHE APERTE, MA NESSUNA GODE DI UN AUTENTICO SPAZIO SOTTOCOPERTA AMPIO E LUMINOSO. LINEE E PRESTAZIONI SPORTIVE DA "CENTRAL CONSOLLE". BEN DUE PRENDISOLE, UN POZZETTO GODIBILE, DOPPI SEDILI DI GUIDA E PERSINO UN GARAGE PER IL TENDER.

RIO, ALL-TIME LEADER IN "CRUISING" BELIEVES IN THE NEW "ALL-SPACE" PHILOSOPHY. THERE ARE MANY OPEN BOATS, BUT ANYWHERE FIND IT SPACIOUS AND LUMINOUS BELOW-DECK. PERFORMANCES AND SPORTING LINES FROM "CENTRAL CONSOLE". TWO SOLARIUMS, A SPACIOUS COCKPIT, TWO PILOT SEAT AND EVEN A TENDER GARAGE.

RIO, SEIT JAHREN MARKFÜHRER AUF "CRUISERS BOOTE", HAT AN DIE NEUE "GROBRAUM" PHILOSOPHY GEDACHT. ES GIBT VIELE OFFENE BOOTE, HABER KEINEN VERFÜGT ÜBER EINEN WIRKLICHEN GROBRAUM UNTER DEM DECK. SPORTLICHE LINIE UND LEISTUNGEN EINEN "ZENTRAL KONSOLE". ZWEI SONNENDECKE, EIN VOLL NUTZBAR COCKPIT, ZWEI FAHRERSITZE UND DAZU EINEN TENDER GARAGE.

DEPUIS TOUJOURS, RIO LEADER DANS LES BATEAUX DE CROISIÈRE, APPLIQUE SA NOUVELLE PHILOSOPHIE "TOUT ESPACE".

L'EXISTE DE NOMBREUSES BÂTEAUX OUVERTS, MAIS AUCUNE D'ENTRE EUX NE JOIT DE AUTHENTIQUES ESPACES COUVERTS ET LUMINEUX. DESIGN ET PERFORMANCES SPORTIVES DE "CONSOLE CENTRALE". DEUX VRAI BAINS DE SOLEIL, UN APPRÉCIABLE COCKPIT, DEUX SIÈGES PILOTE ET MÊME UN GARAGE POUR L'ANEXE.

DESDE SIEMPRE, RIO LÍDER EN EL CAMPO DE "CRUCEROS" A DADO CRÉDITO A UNA NUEVA FILOSOFIA DE "PLENO ESPACIO".

MUCHAS SON LAS EMBARCACIONES ABIERTAS, PERO NINGUNA GOZA DE UN AUTÉNTICO ESPACIO AMPLIO Y LUMINOSO BAJO CUBIERTA. LÍNEAS Y PRESTACIONES DEPORTIVAS DESDE "CONSOLA CENTRAL".

NADA MENOS QUE DOS SOLARIUM, UNA AMPLIA Y COMODA BAÑERA, DOBLES ASIENTOS DE PILOTAJE Y INCLUSO UN GARAJE PARA AUXILIAR.







THE HULL

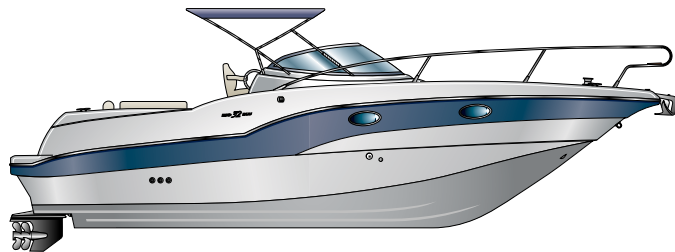
Lunghezza	Length	Länge	Longueur	Eslora	9,60 m
Larghezza	Beam	Breite	Largeur	Manga	3,05 m
Immersione	Draft	Tiefgang	Tirant d'eau	Calado	0,56 m
Peso a vuoto circa	Dry weight approx	Leergewicht	Poids à vide	Peso en vacío (T.Diesel)	4.250 kgs
Portata persone	Total crew capacity	Tragfähigkeit	Capacité	Capacidad	10 persons
Riserva combustibile	Fuel tanks	Inhalt Kraftstofftank	Réservoir de carburant	Depósito combustible	390 lts
Riserva acqua	Fresh water tanks	Inhalt Wassertank	Réservoir d'eau	Depósito agua	220 lts
Posti letto	Accommodation	Schlafplätze	Couchettes	Literas	4
Locali toilette	Bathroom	Toilettenraum	Toilette	Baños	1
Omologazione CE	CE marking	CE Bestätigung	Homologation CE	Homologación CE	category "B"

THE STERN DRIVE ENGINES

Benzina	Petrol	Benzin	Esence	Gasolina	MERCURY
Modello	Type	Typ	Type	Modelo	5.0 MPI
Cilindri	Cylinders	Zylinderanzahl	Cylindres	Cilindros	V-8
Alesaggio x corsa	Bore x stroke	Bohrung x Hub	Alésage x course	Diámetro x carrera	95 x 88 mm
Cilindrata	Displacement	Hubraum	Cylindrée	Cilindrada	4.999 cc
Alimentazione	Fuel System	Kraftstoffsystem	Alimentation	Alimentación	MPI
Potenza	Crankshaft power	Leistung	Puissance	Potencia	2x260 HP (2x194 Kw)
Regime	max. r.p.m.	Max Drehzahl	Régime	Regimen	4.800 rpm
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	2x433 kgs

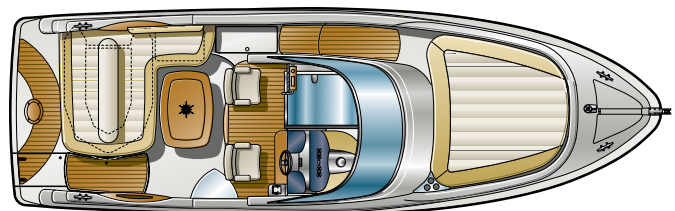
THE STERN DRIVE ENGINES

Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	MERCURY MerCruiser
Modello	Type	Typ	Type	Modelo	2.8 ES 200 Bravo III
Cilindri	Cylinders	Zylinderanzahl	Cylindres	Cilindros	4 in-line
Alesaggio x corsa	Bore x stroke	Bohrung x Hub	Alésage x course	Diámetro x carrera	94 x 100 mm
Cilindrata	Displacement	Hubraum	Cylindrée	Cilindrada	2.800 cc
Alimentazione	Fuel System	Kraftstoffsystem	Alimentation	Alimentación	electronic
Potenza	Crankshaft power	Leistung	Puissance	Potencia	2x200 HP (2x147 Kw)
Regime	max. r.p.m.	Max Drehzahl	Régime	Regimen	3.800 rpm
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	2x497 kgs



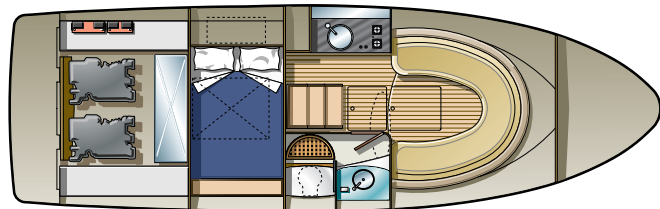
Il cantiere si riserva la facoltà, al fine di migliorare il prodotto, di apportare varianti senza preavviso. Le caratteristiche tecniche sono da intendersi approssimative. Nelle foto si possono vedere anche accessori che non fanno parte dell'equipaggiamento standard. Stampato in Settembre 2006

The Rio shipyards reserve the right in order to improve quality standards to introduce changes and variations at any moment without notice. Technical data should not be considered as binding upon us. The photographs used herein include also rigging which are not part of the standard equipment. Printed September 2006



Auf Grund ihrer Politik ständiger Produktverbesserung behält RIO sich das Recht vor, ohne Ankündigung die in diesem Katalog beschriebenen Daten zu ändern. Die technischen Daten sind Annähernd. Angebildet sind auch Zubehör die nicht zu serienmäßige Ausstattung gehören. Gedruckt im September 2006

Le constructeur se réserve le droit, afin d'améliorer son produit, d'apporter à tout moment et sans préavis toutes modifications. Les caractéristiques techniques doivent être considérées approximatives. Dans les photos on peut voir des accessoires qui ne sont pas standard. Imprimée en Septembre 2006



Con el fin de mejorar su producto Rio se reserva el derecho de efectuar las modificaciones que estime más oportunas. Las características técnicas deben entenderse aproximadas. En las fotografías de este catálogo pueden aparecer accesorios no incluidos en el equipo standard. Impreso Septiembre 2006

Navigare Alto



fotos
Giuseppe FARACE

Graphic Design
Giorgio BRUGNETTI

rinting
GRAFICA BERGAMO