

# RIO 11,50

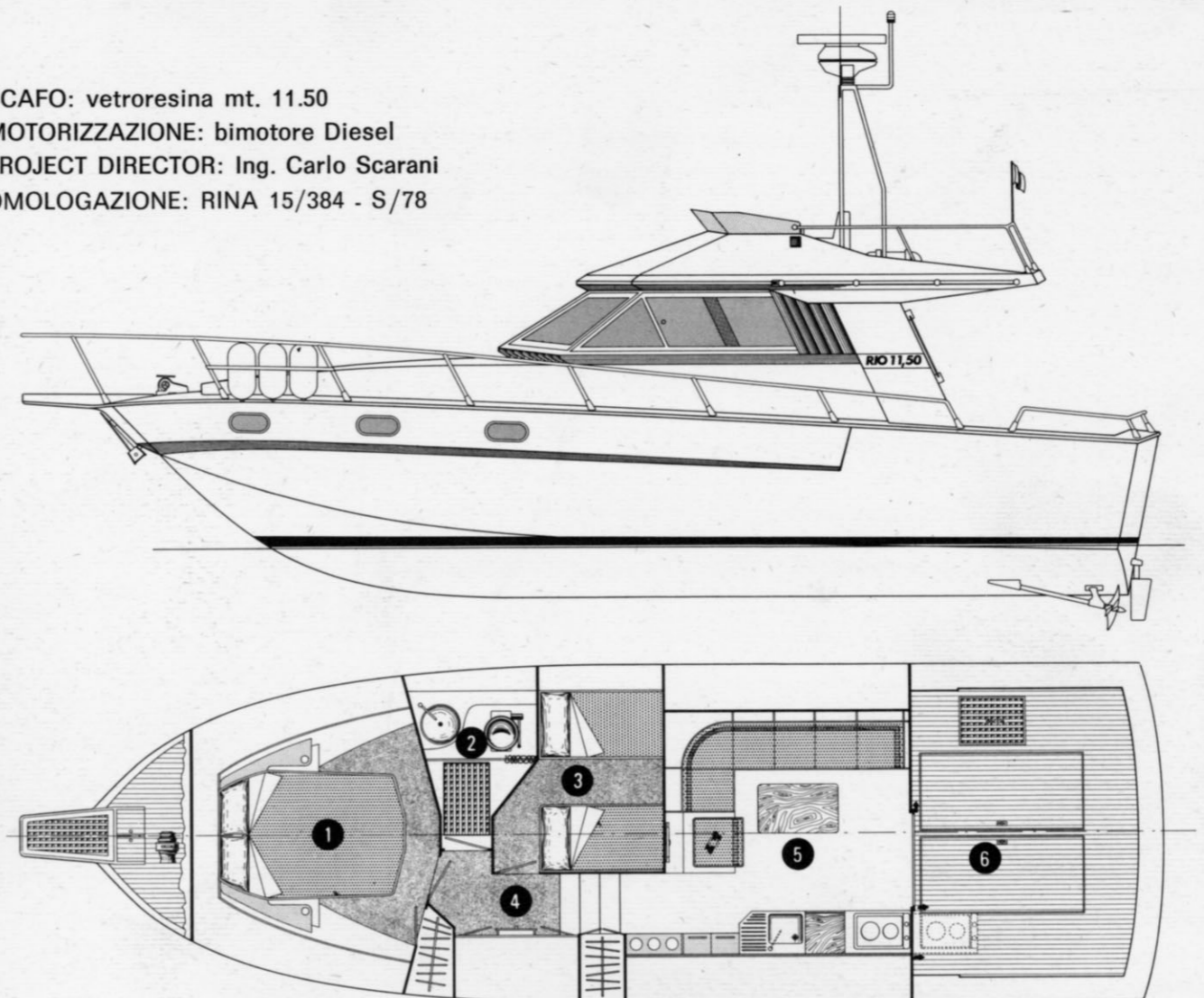
La Nautica Rio è l'industria-guida che, con la vastità delle sue proposte nate da materiali e tecniche costruttive diversificate, offre agli amatori della vita sull'acqua il più completo repertorio produttivo: dalle imbarcazioni in ABS alle sofisticate pilotine, ai prestigiosi cabinati.

Il motorcruiser RIO 11.50 si colloca appunto nella tradizione dei « grandi numeri » editi dai cantieri del Sebino che hanno fatto scuola di Italian style nel mondo.

La preziosità della materia, l'attualità della motorizzazione e strumentazione, l'originalità delle soluzioni stilistiche e abitative, la scelta accurata e puntuale di arredo e accessori, fanno del RIO 11.50 un prodotto d'autore aggiornato a tutte le attese dei professionisti della « grande nautica ».

# RIO 11,50

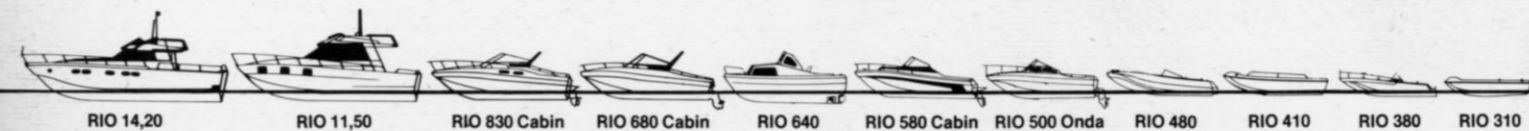
SCAFO: vetroresina mt. 11.50  
MOTORIZZAZIONE: bimotores Diesel  
PROJECT DIRECTOR: Ing. Carlo Scarani  
OMOLOGAZIONE: RINA 15/384 - S/78



- ① Cabina di prua con letto matrimoniale
- ② Bagno completo di lavabo W.C. elettrico e doccia
- ③ Cabina centrale a due letti o a letto matrimoniale
- ④ Corridoio laterale con guardaroba
- ⑤ Salone più posto guida centrale su poltrona a sollevamento idraulico
- ⑥ Pozzetto di pompa con doccia esterna e cucina estraibile dal salone.

  
tutto il panorama barca

NAUTICA RIO - PIAZZA STAZIONE, 1  
24067 SARNICO (BERGAMO) ITALY - TEL. 035/910401/911695 - TELEX 301265



# RIO 11,50

## SCAFO (Vetroresina)

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Lunghezza max              | mt. 11,50 |
| Larghezza max              | mt. 3,60  |
| Imm. max                   | mt. 0,75  |
| Capac. serbatoi combust.   | lt. 800   |
| Capac. serb. d'acqua dolce | lt. 450   |
| Posti letto (3 cabine)     | n. 6      |

## MOTORI

|  |    |
|--|----|
| 2 Volvo Penta diesel modello TAMD 60 B da 235 cad. |    |
| Velocità massima nodi                              | 25 |
| Velocità di crociera nodi                          | 21 |
| Autonomia a velocità di crociera ore               | 11 |

**Cabine:** Armadi guardarobe / Cabina armatoriale matrimoniale di prua / Cabina centrale con 2 letti / Materassi guanciali e copriletti / Pavimenti in moquette / Ripostigli sotto i letti / Specchi e tendaggi.

**Toilette:** Doccia estraibile / Specchio con illuminazione / W.C. elettrico / Lavabo / Armadietto accessori e dotazione di asciugamani.

**Locale motori:** Assi elica in acciaio Inox Armco / Borsa attrezzi / Elettropompe di sentina automatiche (due) e una manuale / Generatore Diesel da KW 2,5 con silenziatore di scarico, contaore e comando a distanza / Batterie per motori, servizi e generatore con staccabatterie e dispositivo di parallelo / Illuminazione / Isolamento termoacustico / Portelli e paglioli per ispezione livello acqua e olio motori / Prese a mare con saracinesche in bronzo.

**Impianti e strumentazione:** Angolo di barra / Bussola di navigazione (due) / Cruscotto su plancia completo di chiavi avviamento, strumenti, interruttori e valvole automatiche di protezione / Ecoscandaglio / Flaps idraulici con comando dai 2 ponti / Impianto acqua a pressione costante e boiler elettrico / Illuminazione e prese di corrente in ogni locale a 12 e 220 Volt / Linea 220 Volt alimentabile da generatore o da rete esterna / Radiotelefono VHF tipo SIRIO V / Raddrizzatore e trasformatore automatico per carica batterie / Tergicristallo con lavavetro / Tromba.

**Diversi:** Cuscino sole per tuga / Estintori / Gancio d'acceso / Gruette girevoli / Ormeggi / Portachiaavi inaffondabili / Passarella / Parabordi (sei) / Scaletta bagno / Salvagente anulari con scritta (due) / Tenda sole.

## ITALIANO

### EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

**Scafo e sovrastrutture:** Ancora con 50 mt. catena zincata / Bitte (quattro) / Doccia esterna a poppa / Fanali regolamentari di via e luce di fonda / Passacavi (quattro) / Pulpiti in lega leggera / Portaparabordi / Protezione catodica su assi elica, timoni e Flaps / Tientibene / Verricello elettrico con comando a prua e dai 2 ponti.

**Flying Bridge:** Albero segnali con antenna VHF e TV / Asta portabandiera con bandiera nazionale / Bottola di accesso chiudibile con coperchio / Cruscotto completo di chiavi avviamento e strumenti / Divano di pilotaggio / Faro orientabile con comando dai 2 ponti / Parabrezza in plexiglass / Scaletta accesso / Telone per cruscotto.

**Salone:** Batteria pentole con servizio piatti, bicchieri e stoviglie / Cucina elettrica estraibile nel pozzetto completa di lavello inox, piano lavoro e cappa di aspirazione / Divano trasformabile a letto doppio / Frigoriferi elettrici (due) / Mobile bar / Pavimento in moquette / Poltrona pilota con movimento elettroidraulico / Piano carteggio con contenitore carte nautiche / Porta scorrevole d'accesso / Tavolo regolabile / Tendaggi.

## TECHNISCHE DATEN

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Boot (GFK)               |         |
| Länge ü. a.              | 11.50 m |
| Breite                   | 3.60 m  |
| Tiefgang                 | 0.75 m  |
| Tank-Kapazität           | 800 ltr |
| Frischwasser-Kapazität   | 450 ltr |
| Schlapflätze (3 Kabinen) | n 6     |

## MOTORISIERUNG

|  |                  |
|--|------------------|
| 2 Volvo Penta diesel TAMD 60 B à 235 PS je |                  |
| Spitzengeschwindigkeit                     | 25 Kn. ca.       |
| Marschgeschwindigkeit                      | 21 Kn. ca.       |
| Reichweite bei Marschgeschwindigkeit       | 11 Stunden circa |

**Kabinen:** Eignerkabine vorne mit Doppelbett / Kabine in der Mitte mit 2 Betten / Matratzen, Kopfkissen, Bettdecke / Fächer unter den Betten / Moquette-Bodenbelag / Kommode mit Schubladen / Gardinen und Spiegel.

**Toilette:** Handbrause / Spiegelbeleuchtung / Elektr. W.C. Waschbecken, Schrank, Toilettenzubehöre, Handtücher / Abflussgitter aus Teakholz.

**Maschinenraum und Bilge:** Wellen aus rostfreiem Stahl Armco / Werkzeugkasten / Zwei automat. Bilgepumpe / Eine Handbilgepumpe / 2,5 KW Generator (Diesel), frischwassergekühlt mit Auspuffschalldämpfer, Fernstarter und Stundenzähler / 12 Volt Batterien für Motoren, Generator und Dienstanlage / Batterie Parallelschaltssystem / Batteriebrecher / Isolierung / Deckel für Kontrollierung des Öl und Wasserstandes / Seeventile an allen Einlässen am Unterwasserschiff / Beleuchtung im Maschinenraum.

**Anlage und Instrumente:** Ruderwinkelanzeiger / Zwei Kompass / Armaturen Brett mit erforderlichen Instrumenten und Schaltern / Schalttafel mit autom. Sicherungen / Innenbeleuchtung 12 Volt / 12 und 220 Volt Steckdose in jeder Kabine / 220 Volt Stromkreis für Generator und Landanschluss / Automatisches Batterieladegerät / Frischwasser-automatisches Drucksystem mit elektrischem Durchlaufhitzer (Boiler) / Echolot / Hydraulische Trimmklappen mit Fernschaltung / UKW Funkfernsprecher typ SIRIO V / Elektr. Scheibenwischer mit Wasserspritzdüse / Signalhorn.

**Diverses:** Unsinkbare Schlüsselringe / Sonnenpolster vorne / Feuerlöscher / Bootshacken / Drehebare Davits / Tauwerke / Gangway / 6 Bootsfender / Badeleiter / Zwei Rettungsringe mit Bootsname / Sonnendach.

## DEUTSCH

### STANDARD-AUSFÜHRUNG

**Bootsrumpf und Deck:** Alle Beschläge aus Leichtmetall oder rostfreiem Stahl / Anker mit 50 m Kette / (vier) Zueihörnige Klampen / Dusche im Cockpit / Internationale Navigationslichter / (vier) Kettenkleuse / Sicherheitsreling aus Leichtmetall mit 3 Ausgänge / (zwei) Fenderhalterungen aus Leichtmetall / Kathodenschutz für Welle, Ruder und Trimmklappe / Haltestangen auf den Aufbauten / Elektr. Ankerwinde mit Fernschalter an beiden Steuerstände und vorne.

**Flying Bridge:** Mast mit Wimpel, UKW und TV Antenne / Fahnenstange mit Fahne / Zugangloch mit Deckel / Armaturen Brett mit erforderlichen Instrumente und Schaltern / Fahrersitz 2 Personen / Suchscheinwerfer mit elektr. Fernbetätigung an beiden Steuerstände / Plexiglass-Windschutzscheibe / Aufgangstreppe / Persenning für Armaturen Brett.

**Salon:** Moquette-Bodenbelag / Sofà auch als Doppelbett verwendbar / Pilotensitz mit hydraulischer Bewegung / Bar / Kartentisch mit Katenfach / Verstellbarer Tisch / Heckwand mit Schiebetür / Schiebefenster an beiden Seiten / Gardinen / Elektr. Küche in Cockpit ausziehbar / Ansaugkappe / Spüle aus Niroster / Arbeitsplatte aus Holz / 2 elektr. Kühlschränke / Geschirr- und Vorratsfächer / Serie Kochtöpfe, Tafel-service, Gläser und Geschirr.

## BOAT (Fibreglass)

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Maximum length                       | mt. 11.50 |
| Maximum beam                         | mt. 3.60  |
| Draft                                | mt. 0.75  |
| Capacity of fuel tanks               | lt. 800   |
| Capacity of water tanks              | lt. 450   |
| Sleeping accomodations (in 3 cabins) | n. 6      |

## ENGINES

|  |        |
|--|--------|
| 2 Volvo Penta diesel mod. TAMD 60 B HP 235 |        |
| Maximum speed knots                        | 25 ca. |
| Cruising speed knots                       | 21 ca. |
| Timerange at Cruising speed hours          | 11 ca. |

**Toilette:** Draw douche / Lighted mirror / W.C. electric / Wash basin / Fittings cabinet and towels set.

**Engines room:** Inox propeller-shaft Armco / Tools kit / Electric bilge pump two automatic and one manual / Diesel Generator 2,5 KW with outlet silencer, timemeter and distance control / Batteries for engines, services and generator with battery-detachment device and parallel device / Illumination / Sound proofing, thermal insulation / Dunnage scuttles for checking engine water and oil level / Water-intake and bronze shutters.

**Plants and Instruments:** Tiller angle / Marine compass (two) / Bridge instruments panel with starter keys, instruments, switchers and precaution automatic valves / Echosounder / Hydraulic flaps controlled from the two bridges / Constant pressure water plant and electric boiler / Illuminations and plugs in each room at 12 and 220 V. / Electric power 220 V. supplied by external grid and by generator / Radiotelephone VHF SIRIO V type / Rectifier-transformer for batteries / Windscreens wiper / Horn.

**Additional:** Sun bathing mattress for bridge-house / Fire-extinguishers / Boat hook / Revolving cranes / Mooring ropes / Un-sinkable key-holders / Footing gangway / Fenders (six) / Bathing ladder / Ring life-saver with inscription (two) / Sun-shades.

## ENGLISH

### STANDARD EQUIPMENT

**Boat and superstructures:** Anchor with 50 mt. chain / Bitts (four) / Exterior shower-bath / Prescribed navigation lights and riding lights / Wireleads (four) / Aluminium rail / Fender-holders / Cathode protection over propeller-shaft, rudders and Flaps / Handrails / Electric Windlass for anchor with control stick on bow and from the 2 bridges.

**Flying Bridge:** Signal mast with VHF aerial and TV / Ensign staff with national flag / Access trap-door with lid / Instrument panel with starting keys and instruments / Pilot seat / Adjustable lights with control from the two bridges / Windscreens in plexiglass / Access ladder / Waterproof cover for instruments.

**Saloon:** Kitchen tools with dishes, glasses and pans / Draw kitchen electric stove in pit with inox sink, clearing board and escape hood / Divan transformable into double bed / Two electric fridges / Cocktail cabinet / Moquetted floor / Hydraulic pilot-seat / Chart-reading board with cabinet for charts / Access sliding door / Adjustable table / Curtains.

**Cabins:** Locher / Ship-owner bow cabin with double-bed / A central cabin with two beds / Mattresses, pillows and bed-spreads / Moquetted floors / Underbed closet / Mirror and Curtains.

## BATEAU (Fiberglass)

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| Longueur max                    | mt. 11.50 |
| Largeur max                     | mt. 3.60  |
| Hauteur sous l'eau              | mt. 0.75  |
| Cap. de réserv. de carb.        | lt. 800   |
| Cap. de réserv. d'eau pot.      | lt. 450   |
| Couchettes (dans trois cabines) | n. 6      |

## MOTEURS

|  |           |
|--|-----------|
| 2 Volvo Penta diesel mod. TAMD 60 B HP 235 ch. |           |
| Vitesse maximum                                | noeuds 25 |
| Vitesse de croisière                           | noeuds 21 |
| Autonomie à vitesse de cr. heure               | 11        |

**Cabines:** Armoires garde-robe / Cabine principale avec double lit / Cabine central avec deux lits / Matelas, oreillers et couvre-lit / Revêtement du sol avec de la moquette / Soutes sous les lits / Miroirs et Rideaux.

**Cabinet de toilette:** Douche / Miroir / W.C. électrique / Lavabo / Placard, essuie-mains et accessoires.

**Compartiment moteurs:** Arbre d'hélice en acier inox Armco / Trousse à outils moteur / Pompe de cale électrique (deux) et à main (une) / Générateur de courant KW 2,5 / Batteries pour moteurs, services et générateur avec coupe batteries / Eclairage électrique / Isolation thermique et insonorisation / Ecoutille pour l'inspection du niveau d'eau et d'huile / Prise d'eau à la mer avec varme en bronze.

**Installations et instruments de navigation:** Angle de dérive / Compas de navigation (deux) / Tableau de bord avec clés de contact, instruments, interrupteurs, fusibles automatiques / Echosondeur / Flaps hydrauliques avec commutateur sur les deux ponts / Distribution d'eau douce automatique à pression constante / Eclairage et prise électriques dans toutes les cabines à 12 et 220 Volt / Ligne à 220 Volt alimentée par générateur ou par courant de quai / Radiotéléphone VHF type SIRIO V / Appareil automatique pour charger les batteries / Essuie-glace avec lave-glace / Avertisseur électrique.

**Accessoires de complèment:** Matelas bain-de-soleil sur rouf / Extincteurs / Gaffe / Porte manteaux / Amarres / Porte-clés / Passerelle / Pare-battage (six) / Echelle de bain / Brasière annulaire (deux) / Tente parasol.

## FRANÇAIS

### EQUIPMENT STANDARD

**Bateau et superstructures:** Ancre avec chaîne (50 mt.) / Bittes (quatre) / Douche de pont / Feu de navigation et de mouillage / Chaumards (quatre) / Rambardes en aluminium anodisé / Porte défense / Protection de zinc sur les arbres d'hélice, gouvernails et volets / Main courante / Guindeau électrique avec commutateur à l'avant et sur les deux ponts.

**Flying Bridge:** Mât avec antenne VHF et TV / Mât porte pavillon avec pavillon national / Ecoutille / Tableau de bord complet / Siège pilote / Phare orientable avec commutateur sur les deux ponts / Pare-brise / Echelle d'accès / Bâche de protection pour le tableau de bord.

**Salon:** Batterie de cuisine: marmites, assiettes, verres, etc. / Cuisinière électrique qu'on peut extraire dans le cockpit avec évier en acier inox et manteau d'aspiration / Sofa transformable à lit à deux places / Réfrigérateurs électriques (deux) / Bar / Revêtements du sol avec de la moquette / Siège pilote hydraulique / Table des cartes / Porte coulissante d'accès / Table / Rideaux.