

# RIO 750 Cabin

# RIO 750 Cabin

Designer: Ing. Carlo Scaroni

Le "deux cabines" pour une habitabilité totale, une ligne effilée, un confort du plus haut niveau.



#### Caractéristiques techniques

Longueur 7,50 m.  
Largeur 2,25 m.  
Poids 2000 kg.  
Moteurs catalitiques en inox: 2x 1.  
Moteurs auxiliaires en inox: 1x 1.  
Batteries en polyester armé, fait main.  
Insonorisation et autocollant.

#### Motocylindres

2 VOLVO PENTA HP 2500P essence  
2 MERCRUISER HP 230 essence  
2 VOLVO PENTA HP 150 essence  
2 MERCRUISER HP 140 essence  
2 MERCRUISER HP 200 diesel  
2 VOLVO PENTA HP 140 diesel  
2 MERCRUISER HP 154 diesel

#### Équipement standard

Revêtement amovible - Installation complète avec deux chaînes d'acier et étriers en grandeur électrique commandés au pilotage. Pommeau anti-éclaboussure. 2 bancs. Coffres, rangement de l'armement. Accessoires pour l'équipement. Cabine latérale avec tableaux de suivi position, vitesse et RPM. 2 banquettes pour moteur et service avec un compartiment de charge et absorbeur à l'arrière. Tableau avant et arrière. Contrôle de navigation. Banquette arrière transformable en banc de nuit ou couchage avec capote et camping complet. Pompe à eau électrique complètement motorisée. Climatisé automatique. Friteuse. Armoire de rangement. Armoire à l'arrière. Pompe électrique. Insonorisation avec mousse. Jauge électronique. Module complet système audio par 2 haut-parleurs. Bag. à l'équipement. Eau à l'avant. Pompe. Mousse amovible dans cockpit. 2000 litres. Pneu forme autocollant avec chaîne de traction. Tous d'origine avec. Siège pilote électrique. Pneu à l'arrière. Arrière. Tableau de bord de la machine. Accessoires. Table pour intérieur et extérieur. Accessoires. Capote et camping faisant partie option. Bouche électrique arrière.



NAUTICA RIO - PIRATECO - PIAZZA STAZIONE, ITALY  
CAMELLA PORTALE 19 016171 BARONCO (RM)  
TEL. 06/64 8044 - TELEX 31043 RIO I  
TELEFAX 06/64 8044



Le RIO 750 CABIN est la nouvelle conception d'habitabilité qui offre un grand espace de deux cabines. Grâce à la largeur classique d'1,90m, sans effet, la spacieuse cabine est transformable en arrière du bateau, par exemple en double lit avec deux points d'appui et un grand réfrigérateur. On accède à la cabine double-cabine par le cockpit arrière. La deuxième cabine est une véritable chambre à coucher avec une armoire, accessible par des portes coulissantes. La partie de pontage est livrée sur un socle renforcé et est équipée d'une plus grande motorisation. Le signe est moderne, le design fait de l'originalité à la fois. Une "vraie beauté".

1) Cabine classique à l'avant

2) Seconde cabine transversale au milieu du bateau

