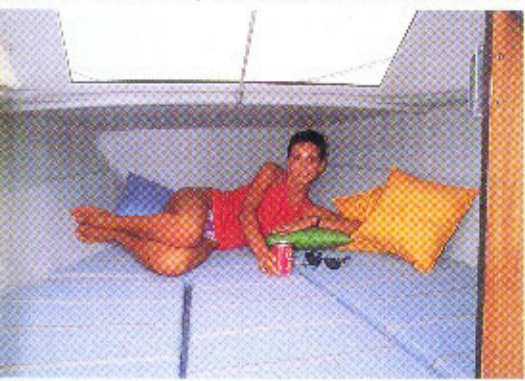
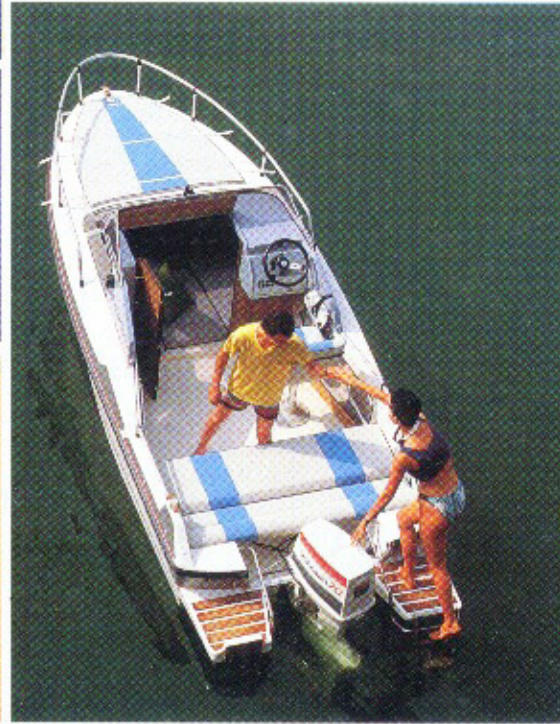
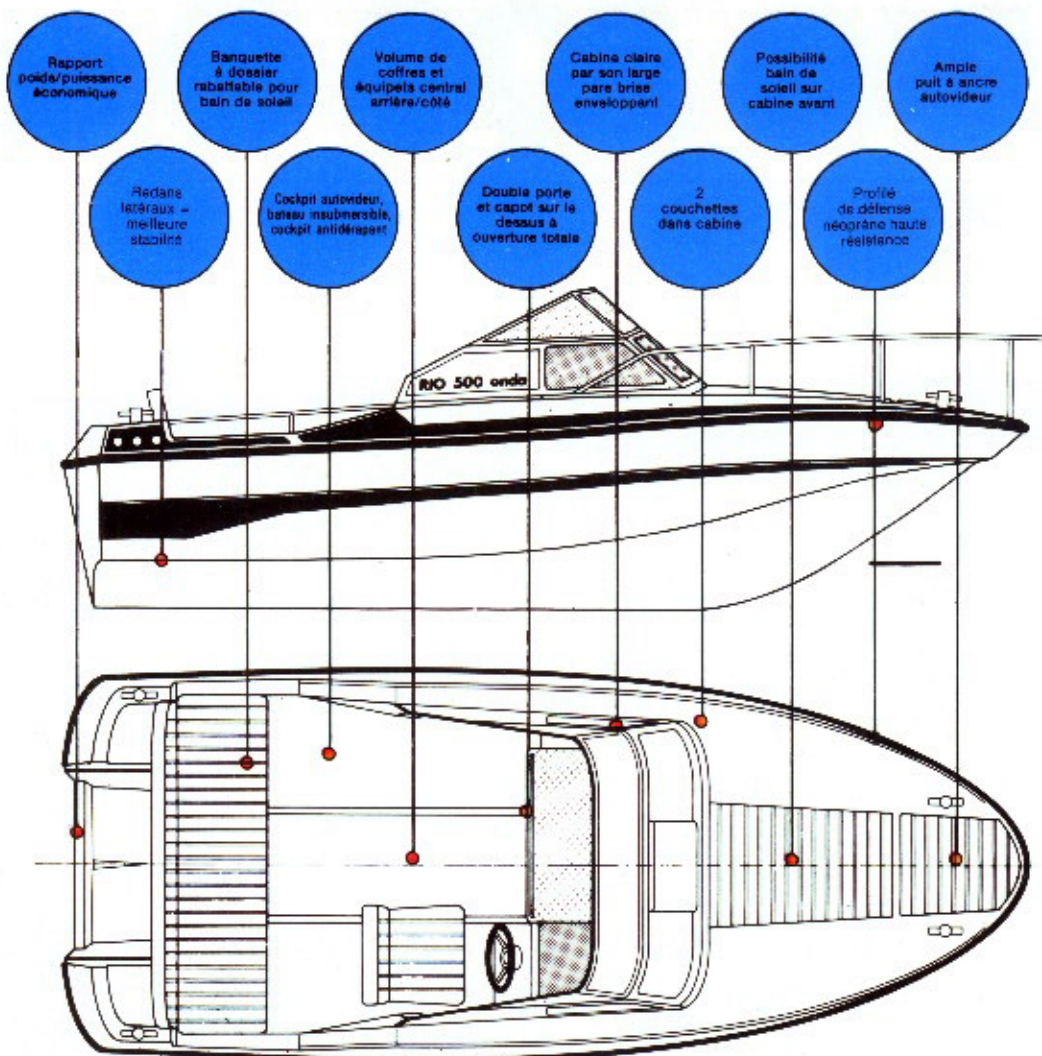


RIO 500 Onda

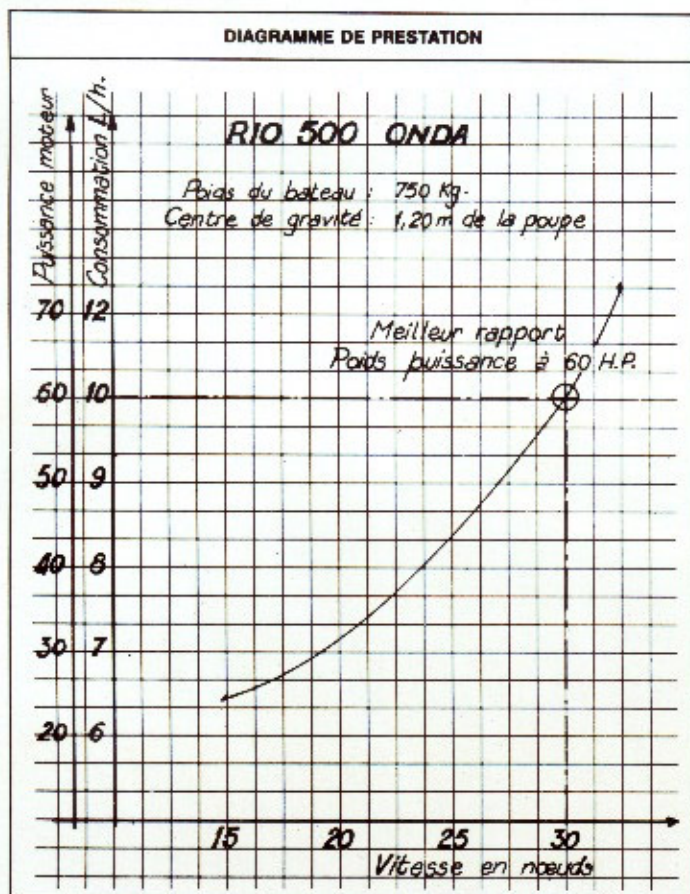


L'ONDE DE LA MER



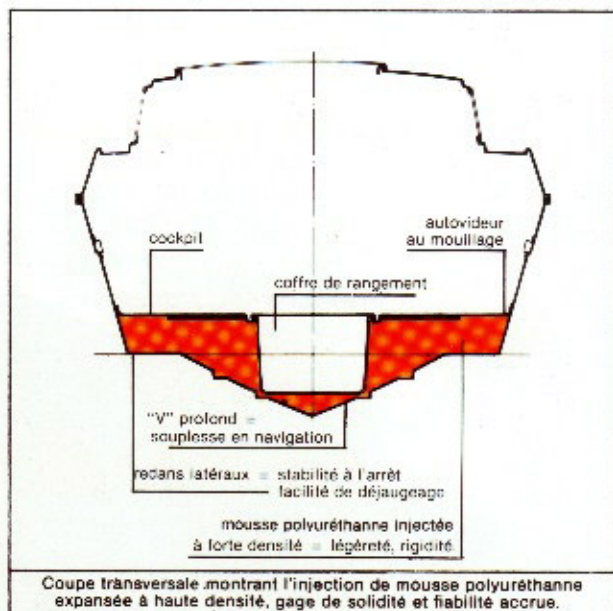


APPRENEZ A CONNAITRE LA TECHNOLOGIE ET LE DESIGN RIO!



RIO

L'HOMOLOGATION INSUBMERSIBLE



APPRENEZ A CONNAITRE LA TECHNOLOGIE ET LE DESIGN RIO!

RIO

**UNE GRANDE GAMME
HOMOLOGUEE INSUBMERSIBLE
PAR LA MARINE MARCHANDE**

Plus d'un millier d'unités en navigation, c'est notre meilleure référence pour présenter le **RIO 500 ONDA** nouvelle série.

ATOUT SECURITE:

Le **RIO 500 ONDA** bénéficie, comme toute la gamme RIO d'aujourd'hui, d'une technologie performante issue de 30 années d'expérience.

NOS ARGUMENTS

Stabilité à l'arrêt
Insubmersibilité par l'injection totale du plancher
fiabilité = réparable 100% (polyester armé fait main)
cockpit AUTOVIDEUR

LA FABRICATION

Le **RIO 500 ONDA** est réalisé en polyester armé fait main tenant compte de calculs de résistance des matériaux avec un double fond totalement injecté de mousse polyuréthane expansée à très forte densité assurant ainsi:

- une structure hautement rigide de la coque
- une sécurité absolue par l'insubmersibilité REELLE et TOTALE

ATOUT ECONOMIE

La force première des bateaux **RIO** se trouve dans leur carène, résultats obtenus en bassin de carène et informatique pour obtenir:

- performances
- comportements marins
- équilibre et économie de puissances.

LA TECHNOLOGIE ET LA RECHERCHE

Cet atout est l'argument **fondamental** de la production RIO. En effet, fort de ses 30 années d'expérience, le bureau d'étude et de recherche **autonome et intégré** à l'usine a pour objectif l'élaboration de carène au rapport poids/puissance économique.

Il en résulte des bateaux qui utilisent au mieux les puissances:

- gain non négligeable à l'achat et à l'utilisation
- des carènes souples en navigation et stables à l'arrêt

BATEAU+MOTEUR+REMORQUE

N'oubliez pas que l'achat d'un bateau est entouré par l'achat d'un moteur et d'une remorque! alors faites vos comptes précis! **vous vous rendrez compte qu'un ensemble RIO est fort bien placé** en prix, qualité,

NOS RAPPORTS POIDS/PUISSANCE

Pour le **RIO 500 ONDA**, nous préconisons aux utilisateurs, pour une prestation honorable de tous les sports et loisirs nautiques, la puissance hors bord de 60 HP.

- non sensibilité à la charge
- rapidité sur l'eau
- prestation ski nautique

Si vous désirez obtenir des performances ski nautique plus sportives, vous pourrez opter pour la puissance hors bord de 70 HP.

AOUT CONCEPTION ET DESIGN

LE BATEAU DE LA FAMILLE

Le **RIO 500 ONDA** permet à une famille de 6 personnes de pouvoir naviguer en toute sécurité

Un véritable "cabin" de 5 mètres aux lignes harmonieuses

Une hauteur d'assise confortable: 44 cm

une conception moderne, fonctionnelle... et classique

SES BAINS DE SOLEIL

- le RIO 500 ONDA offre deux bains de soleil: un à l'avant (option)
un à l'arrière (standard)
- le bain de soleil arrière est constitué par la banquette et l'abaissement de son dossier
- il peut être agrandi, avec l'accessoire optionnel = prolonge bain de soleil arrière.

LES VOLUMES DE RANGEMENT

- le volume de coffres et les espaces de rangement ont été particulièrement étudiés afin d'offrir:
 - * coffre important sous la banquette arrière (1)
 - * coffre sous le plancher du cockpit (2)
 - * coffre dans la cabine (3)
 - * fini gelcoat blanc lisse (1-2-3)
 - * doubles équipets latéraux dans le cockpit
 - * puit à ancre autovideur
 - * équipets dans la cabine.

L'ACCASTILLAGE

- un choix de sellerie de qualité avec un mariage de couleurs harmonieuses et modernes
- un cockpit profond où l'espace a été respecté avec un confort et de la place pour la pratique de tous les loisirs sur l'eau
- une porte cloison en 2 parties avec portillon sur le dessus ouvrant la cabine vers l'extérieur et ne l'isolant pas de l'extérieur. Style mono local.
- une cabine intérieure, claire, aérée avec la longueur nécessaire pour une utilisation abri et couchage
- une plage avant **antidérapante praticable** pour le bain de soleil et les manoeuvres
- un pare-brise renforcé très enveloppant pour une bonne protection du cockpit
- toutes les parties cockpit, accès à bord arrière, manoeuvres à l'avant et passavant sont **ANTIDERAPANTES**, type tête de diamant = SECURITE
- un accastillage de qualité:
 - éclairage de la cabine
 - direction crémaillère monocable Ultraflex
 - feux de navigation homologués marine marchande
 - main courante et balcon avant en aluminium traité anodisé marine
 - tableau de bord personnalisé RIO 500 ONDA avec tableau électrique
 - taquets solides
 - anneaux de ski
 - anneaux avant traction et manutention ... en version standard

RIO : LA DIFFERENCE MOTONAUTIQUE!

Caracteristiques techniques

Longueur 4 m 99
Largeur 2 m 00
Poids 450 Kg.
Nombre de personnes 6
Hauteur: 1,65 m

Equipement standard

- Banquette arrière rembourrée avec dossier transformable en bain de soleil — Taquets avant et arrière
- Feux de navigation
- Crochet de remorquage
- Crochets de ski
- Rangements dans la cabine avant
- Rangements sous le cockpit
- Rangement à l'arrière
- Équipets sur le côté dans le cockpit
- Balcon avant
- Main-courante arrière
- Matelas dans la cabine
- Moquette dans la cabine
- Gaffe pagaie
- Profilé de défense en néoprène
- Pare brise enveloppant
- Siège pilote
- Fermeture à clé de la cabine
- Porte ouvrante en deux parties
- Puit à ancre
- Nable autovideur dans le cockpit
- Volant de direction à crémaillère.

Motorisation

Moteur hors bord puissance maxi. 85 KW arbre long
Meilleur rapport poids/puissance: 60 CV

N° approbation Marine Marchande 5ème catégorie
n° 3222 du 06.07.1988



Jack GÉNÉRATEUR D'AIR

La plongée sans bouteilles

OPERATION WEEK-END 1992:
Bateau + Moteur =
Consultez votre Concessionnaire



RIO FRANCE

20, avenue de Cannes (RN 7) - 06160 JUAN-LES-PINS - Tél. 93.61.21.44

Télex: 470673 F abonné 1274 - Fax: 93.67.46.50

BP 34 - 06220 GOLFE-JUAN SUR LE PORT - 93.63.72.97

Ligne Directe Pièces Detachees: 93.67.72.65