RIO 14,20

Si sta bene sul RIO 14.20.
E si naviga bene: la sofisticata strumentazione completa e non dispendiosa, consente un agevole manovrabilità, una grande autonomia, una sicura affidabilità.
Sì, RIO 14.20 è pronto ad ottimi crociere comode, crociere veloci. Crociere indimenticabili.

Life is pleasant aboard the Rio 14.20. And so is navigation: the instrumentation is sophisticated and complete in every detail, allowing easy manoeuvering, in addition to Rio's great range and safe reliability. All in all, the Rio 14.20 is ready to offer you cruises that are comfortable, fast and safe—unforgettable cruises.

RIO S.p.A. - 24067 Sarnico (BG) Italy - Telefono: (035) 910401 - Tlx 301265 RIO I

L'ESTERNO.

RIO 14.20 rivela la proposta di "alta abitabilità" nautica nella forma di un design di avanguardia dove curvilì e pressazioni corrono in parallelismi, secondo il dettato della tecnologia più avanzata.
RIO 14.20 è il classico cabriolet d'altura estremamente elegante e rifinitissimo in vetroresina, in cui la somma degli spazi aperti e chiusi consente di vivere il mare nella dimensione piena della comodità sulla spinta di una propulsione di cui godrete pienali che eroga(no) quasi 1000 H.P. i cui significato di una linea fluente ed armonica trovano il dominante distintivo nel pozzetto di poppa, ampio e profondo, ispirato alla barca da Mediterraneo, nel Flying Bridge sul ampia visibilità e con plancia superdotata di strumentazione.
C'è tanto posto per il sole: due coperte prendisole e spazio ospitano agevolmente sul Flying Bridge e sulla coperta di prua.

THE EXTERIOR

RIO 14.20, or rather the proposition of "high habitability" in terms of avant-garde nautical design, is where comfort and performance go hand in hand, following the dictates of the most advanced technology and yacht design.
RIO 14.20 is the classic cabin cruiser extremely elegant and constructed in fibreglass, in which the sum of the above and below decks spaces allows you to experience the sea in a full dimension of comfort while you cruise propelled by two powerful diesel engines totalling almost a thousand horses. The most significant features within the fluid and harmonious lines of the Rio are the big, deep cockpit astern – an element typical of many Mediterranean yachts – and the flying bridge, equipped with full instrumentation.
There is plenty of room for sunning: two ample sundecks grace the flying bridge and the foredeck

GLI INTERNI

Gli interni, precisi e raffinati, ma soprattutto improntati al razionale più rigoroso, propongono, in sequenza di valore ricco e spettacolo, pavimentato in moquette al quale si accede dal pozzetto tramite una porta scorrevole: troviamo qui posto, sulla sinistra, un divano ad L con armadio bar e comoder, sulla destra un comodo mobile a gomito. La cucina, situata a fianco della plancia, risulta in posizione ottimale e completa di ogni accessorio.

Al naturale resta a accede tramite un comodo a carico scalo a sinistra incontriamo la cabina ospiti a due letti, molto luminosa, dotata di ottimo spogliatoio e armadiatura. Ne a destra una seconda cabina ospiti con letti separati ricoperti/accessibili da fianco, il bagno comune. A estrema prua, ancor la cabina armatoriale, con letto matrimoniale, divanetto, spogliatoio, armadiatura e bagno privato servito di ogni attrezzatura.

THE INTERIORS

The interiors are rich refined and above all, rigorously organized. A sliding door leads from the cockpit to the salon, spacious and beautiful with a sofee, mini-bar and cocktail section. To starboard is a convenient shelf and cabinet unit. The galley, situated next to the command bridge, is well positioned, accessible and fully equipped.
A corridor amidships leads to the right astern: to port we find a guest cabin with two berths, very well illuminated and fitted with a dressing table and closet space; to starboard is another guest cabin with two bunk berths and the head in the fore is placed the owner's cabin, featuring a double berth, ample dressing table, closet and a fully equipped private head.